

## 2 Datenblätter

### 2.1 Technische Daten

Abmessungen	Variante MZ 125 SX	Variante MZ 125 SM
Gesamtlänge	2185 mm	2010 mm
Gesamtbreite mitlohne Spiegell mit Handschutz	960/770 mm 860mm	960/770 mm 860 mm
Lenkerbreite	770mm	770mm
Höhe mitlohne Spiegel	1340/1220 mm	1280/1160 mm
Sitzhöhe	860mm	830 mm
Radstand	1440 ± 15 mm	1440 ± 15 mm
Nachlauf	107 mm	73mm
Lenkungswinkel	63,5°	64,5°
Lenkereinschlag links/rechts	je 40°	je 40°
Wendekreis	3,5m	3,5 m
Bodenfreiheit bei zulässiger Höchstmasse mitlohne Bodenschutz	200/250 mm	170/220 mm
Gewicht in fahrbereitem Zustand	127,5 kg	129,5 kg
Achslast vorn ohne Belastung	58,5 kg	60 kg
Achslast hinten ohne Belastung	69 kg	69,5
Zulässiges Gesamtgewicht	320 kg	320 kg

Motor	
Motortyp	MZ 125
Arbeitsverfahren/Steuerung	4-Takt-Ottomotor, DOHC, 4 Ventile, über Tassenstößel betätigt
Zylinderzahl	1, stehend, 100 nach vorn geneigt
Hubraum	124 cm <sup>3</sup>
Hub	44,0 mm
Bohrung	60,0 mm
Leistung/Drehzahl	11 kW/9000 U/min
Kühlungsart/Betriebsdruck	Flüssigkeitskühlung, 1,4 bar
Nenneinsteilwert des Motortemperaturreglers	Thermostat-Öffnungsbeginn 80 0 - 84 0C
Max. Drehmoment/Drehzahl	11,7 Nm / 8500 U/min.
Verdichtung	11,2± 1 :1
Nockenwellen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Antrieb</li> <li>• Außendurchmesser der Nockenwelle an der Lagersteile</li> <li>• Spiel zwischen Lagerzapfen und Lagerdeckel</li> </ul>	Steuerkette 92 RH 2010 / 122 Kettenglieder 19,967-19,980 mm 0,020- 0,040 mm
Ventilspiel <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einlass</li> <li>• Auslass</li> </ul>	0,09- 0,11 mm 0,12-0,14 mm

<b>Motor</b>	
Tassenstößel	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Außendurchmesser Tassenstößel 24,967 - 24,980 mm</li> <li>• Tassendurchmesser im Zylinderkopf 25,000 - 25,021 mm</li> <li>• Spiel 0,020 - 0,040 mm</li> </ul>	
Schmierung	Nassumpf-Schmierung
Kupplung	Mehrscheiben-Nasskupplung
Luftfilter Hersteller	D 900- Papier-Trockenfilter FILTRAK

<b>Vergaser</b>	
Hersteller, Kennzeichnung, Typ	MIKUNI VM 24
Hauptdüse	100
Nadeldüse	O-O
Leerlaufdüse	15
Düsennadel/Einstellung	5L 10/4. Kerbe von oben
Leerlaufgemischschraube/Einstellung	1 - 2,5 Ausdrehung
Leerlaufdrehzahl	1800+ <sup>100</sup> U/min
Kraftstoffstand	32 mm unter Vergasermittle
Schwimmerhöhe	20+ <sup>1</sup> mm ab Dichtfläche Vergasergehäuse
Einstellung Abgas	max. 4,5 Vol% CO

<b>Getriebe</b>		
Gänge	6	
Leergangsanzeige	Kontrollleuchte "N"	
Schmierung	Nass-Sumpf-Tropf-Schmierung	
Getriebebauart	Stirnrad-Wechselgetriebe , klauengeschaltet	
Bedienung	Fußbedienung links	
Primärtrieb	Stirnzahnräder	
Sekundärtrieb	Kette 1/2" x 5/16", 134 Rollen	Kette 1/2" x 5/16", 132 Rollen
<b>Untersetzungsverhältnisse</b>	<b>Variante MZ 125 SX</b>	<b>Variante MZ 125 SM</b>
Untersetzungverhältnis Primär	24/91 (1:3,792)	
Untersetzungverhältnis Sekundär	16/52 (1:3,25)	16/49 (1:3,063)
1. Gang	12/35	1:33,868
2. Gang	16/30	1:21,772
3. Gang	17/24	1:16,393
4. Gang	21/24	1:13,271
5. Gang	23/22	1:11,107
6. Gang	22/18	1:9,501

<b>Fahrgestell</b>		
Rahmenbauart	offener Rohrrahmen	
Federung vorn • Bauart	Teleskopgabel 220mm	
Federung hinten • Bauart • Federweg/Erstellung	Langschwinge 220 mm/Federbasis verstellbar	
Lenkungslager	Rillenkugellager	
Kupplungshebel und Gasdrehgriff • Spiel des Kupplungshebels • Spiel des Gasseilzugs	3 - 5 mm am Kupplungsende 2 - 3 mm am Drehgriff/Flansch	
<b>Räder- Speichenräder</b>	<b>Variante MZ 125 SX</b>	<b>Variante MZ 125 SM</b>
<b>Bereifung vorn</b> Reifendruck Felgengröße Felgen-Schlaggrenze: Höhenschlag Seitenschlag	90/90-21 190 kPa/1,9 bar/28 psi 1.85 x 21 0,5mm 0,5mm	110/70-17 180 kPa/1,8 bar/26 psi 3.00 x 17 0,5mm 0,5 mm
<b>Bereifung hinten</b> Reifendruck (Wert zul. Achslast) Felgengröße Felgen-Schlaggrenze: Höhenschlag Seitenschlag	120/80- 18 200 (250) kPa/2 (2,5) bar/29 (36) psi 2.50 x 18 0,5mm 0,5mm	130/70-17 230 (260) kPa/2,3 (2,6) bar/33 (66) psi 3.50 x 17 0,5 mm 0,5mm
<b>Vorderradbremse</b> • Bauart • Außendurchmesser x Scheibendicke • Dicke der Bremsbeläge • Verschleißgrenze • Hauptbremszylinder-Innendurchmesser • Bremssattelzylinder-Innendurchmesser • Bremsflüssigkeit	Hydraulische Einscheibenbremse , mit 2 Kolben, Schwimmsattel und handbetätigtem Zylinder 280 x4 mm 5,0 mm < 2,0 mm 11 mm 2 x25,4 mm DOT4	
<b>Hinterradbremse</b> • Bauart • Außendurchmesser x Scheibendicke • Dicke der Bremsbeläge • Verschleißgrenze • Hauptbremszylinder-Innendurchmesser • Bremssattelzylinder-Innendurchmesser • Bremsflüssigkeit	Hydraulische Einscheibenbremse, mit 2 Kolben, Schwimmsattel und handbetätigtem Zylinder 220x4 mm 5,0 mm < 2,0 mm 13mm 2 x25,4 mm DOT4	
Bremshebel und Bremspedal • Spiel am Bremshebel • Position des Bremspedals	2 - 5 mm am Bremshebelende 25 mm unter Fußraste-Gummioberkante	

<b>Elektrische Anlage</b>	
Nennspannung	12V
Zündung	kontaktlose Kondensatorzündung (CDI)
Zündeinheit <ul style="list-style-type: none"> <li>Widerstand der Aufnahmespule</li> <li>Zündeinheit/Hersteller</li> </ul>	Drehzahlbegrenzung ab 10.500 U/min 324 ± 32 Ohm bei 23°C 16.754.126/Iskra, AET MZ 125 SX: 16.754.134/Iskra, AET (80 km/h-Variante) MZ 125 SM: 16.754.127/Iskra, AET (80 km/h-Variante)
Zündspule <ul style="list-style-type: none"> <li>Modell/Hersteller</li> <li>Mindestzündfunkenstrecke</li> <li>Widerstand der Primärspule</li> <li>Widerstand der Sekundärspule</li> </ul>	16.725.102/Iskra, AET 6mm 0,79 Ω ± 15% bei 20°C 7,6 kΩ ± 20% bei 20°C
Zündzeitpunkt	drehzahlabhängig, stationär 6°, dynamisch bis 34 ± 2° vor dem oberen Totpunkt (OT)
80 km/h-Variante <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrgeschwindigkeit &lt; 2 km/h</li> <li>Fahrgeschwindigkeit &gt; 2 km/h &lt; 80 km/h</li> <li>Fahrgeschwindigkeit &gt; 80 km/h</li> </ul>	Zündungseingriff bei 6.700 U/min Drehzahlbegrenzung ab 10.500 U/min Zündungseingriff zur Leistungsreduzierung
Zündkerze, Elektrodenabstand	NGK CR8E, 0,7 mm
Generator	Wechselstrom-Generator 180 W bei 5000 U/min
Batterie	12V/9 Ah
Lampe für Fernlicht und Abblendlicht	H4 12V-60/55W
Standlichtlampe	12V-5W
Blinkleuchten-Lampen	12V-10W
Rücklichtlampe	12V-21/5W
Tachobeleuchtung	12V-2W
Kontrolllampen	12V-1,2W
Hauptsicherung (hellblau)	15A
Blinkersicherung (violett)	3,0A
Lüftersicherung (braun)	7,5A

<b>Füllmengen</b>	
Kraftstoffart	Super bleifrei, min. ROZ 95
Kraftstoffmenge	12,51
Kraftstoffreserve	3,61
Materenöl	1,2 l SAE 15W-50 API SG/SH 1,2 l SAE 10W-40 API SG/SH
Kühlmittel Gesamtmenge	900-950 cm <sup>3</sup>
Teleskopgabel, Füllmenge je Holm Ölsorte	445 cm <sup>3</sup> Gabelöl SAE 7,5 -10W
Stoßdämpfer Federbein	Hydropneumatisch (keine Wartung durch Vertragswerkstatt möglich)

! Fahrleistungen	
! Höchstgeschwindigkeit	110 km/h bzw. 80 km/h (gedrosselte Version)
! Kraftstoffverbrauch	3,21/100km
! Ermittlungsmethode	Strecken kraftstoffverbrauch

## 2.2 Inspektion

Motor und Getriebe	siehe Seite	nach 1.000 km	alle 6.000 km oder 1xjährlich	alle 12.000 km	alle 2 Jahre
Kupplungsspiel prüfen/einstellen	144	•	•	•	
Ventilspiel prüfen/einstellen	169	•	•	•	----
Kühlung: Füllmenge/Dichtheit!Frostschutz		•	•	•	wechseln
Ölstand prüfen/ergänzen	138	nach je 1.000 km			
Ölwechsel, Grobsieb reinigen		•	•	•	
Auspuffbefestigung am Zylinder nachziehen		•	•	•	
Motorbefestigung prüfen		•	•	•	
Vergaser reinigen	192	•	•	•	
Vergasereinstellungen prüfen		•	•	•	
Messung der Abgaswerte		jährlich			

Fahrgestell	siehe Seite	nach 1.000 km	alle 6.000 km oder 1xjährlich	alle 12.000 km	alle 2 Jahre
Funktion der Bremsen prüfen			•	•	
Bremsflüssigkeitsstand prüfen	73,89	vor jeder Fahrt			
Bremsflüssigkeit wechseln					•
Bremsbelagstärke kontrollieren		alle 2.000 km			
Kugelgelenk zwischen Federbein und Schwinge schmieren			•	•	
Teleskopgabel prüfen und warten			•	•	
Teleskopgabelöl wechseln					•
Reifenluftdruck und Reifenzustand prüfen		vor jeder Fahrt			
Felgenschlag prüfen			•	•	
Radlagerspiel prüfen			•	•	
Dämpfung Hinterradantrieb prüfen			•	•	
Kraftstofffilter im Kraftstoffhahn reinigen		•	•	•	
Luftfilter reinigen	45	alle 6.000 km Ue nach Einsatzbedingungen auch öfter			
Luftfilter wechseln		alle 12.000 km Ue nach Einsatzbedingungen auch öfter			